

Comment s'organise la défense contre la mer

La tempête Eleanor conjuguée aux grandes marées a attaqué nos rivages et particulièrement la baie d'Authie. Ce secteur bénéficie du programme d'actions de prévention des inondations (PAPI) dont les premières réalisations sont très concrètes.

Après la tempête Xynthia en 2010, un programme d'actions de prévention des inondations a été mis en place sur le littoral. Un document de plusieurs centaines de pages définit les actions à mener et leur financement. Comment cela se traduit-il sur le rivage nord de la baie d'Authie ?

1Des enrochements sur l'anse des Sternes

C'est l'aspect le plus spectaculaire de la défense contre la mer. Depuis fin novembre, des camions ont amené sur le site 40 000 tonnes de rochers en provenance du bassin carrier de Marquise. Un « mur » de 700 mètres de long protège désormais le cordon dunaire de l'anse des Sternes des assauts des vagues. Ce chantier porté par la communauté d'agglomération et subventionné à 80 %, s'est achevé avec trois semaines d'avance. Une chance, l'anse a été protégée contre la tempête Eleanor.

2Du sable au Bois de Sapins

Dans le courant du mois de janvier, une opération de réensablement au Bois de Sapin va commencer et s'étendra jusqu'en mars. Elle va permettre d'apporter 35 000 m³ de sable pour conforter ce fragile cordon dunaire. «

Un second réensablement du même ordre est programmé en 2018, après le Beach Cross », annonce Pierre-Georges Dachicourt, vice-président en charge de la défense contre la mer. Les matériaux seront prélevés sur la plage de Berck où chaque année quelque 60 000 m³ de sable doivent être repoussés à la mer.

3Le chemin Delesalle rehaussé

En 2018, le Parc naturel marin, l'État et le Conservatoire du littoral annoncent qu'ils «

mèneront conjointement une action visant à retirer de l'estuaire de l'Authie une vaste dalle de béton : l'ancien parking Delesalle sur la commune de Groffliers. » Ce parking tout en longueur et qui empiète sur l'estuaire va disparaître. Le chemin Delesalle sera complètement fermé à la circulation. En revanche, il sera rehaussé.

4Les digues de la Madelon à Pont-à-Caillox

Dans les cinq prochaines années, la communauté d'agglomération va devoir s'attaquer à la protection du fond de baie. La porte à flot du port de la Madelon,

qui permet l'évacuation de l'eau des bas champs tout en empêchant l'entrée de la mer devra être remplacée. Par ailleurs, les digues qui se prolongent jusqu'au fond de l'estuaire vont devoir être confortées et rehaussées. Ces ouvrages n'ont pas été bien confortés depuis des années et les terriers de lapins qui se sont développés les fragilisent.



Un épais mur d'enrochements protège désormais le cordon dunaire de l'anse des Sternes..

